

# 環境高低差可及性策略 及 相關輔具介紹

---

劉淵植

# 個人簡介

---

現職：臺中市南區輔具資源中心/主任

學歷：弘光科技大學/物理治療學士

經歷：臺中市南區輔具資源中心/組長

臺中市南區輔具資源中心/輔具評估人員

財團法人瑪利亞社會福利基金會//物理治療師

彰化縣私立慈生仁愛教養院/物理治療師

# 環境中常見高低差障礙1 2

---

高差或門檻

斜坡太陡

坑洞、地面不平

階梯或樓層

...

常見於：騎樓、人行道、地下道出入口、建築物門口、室內不同空間轉換



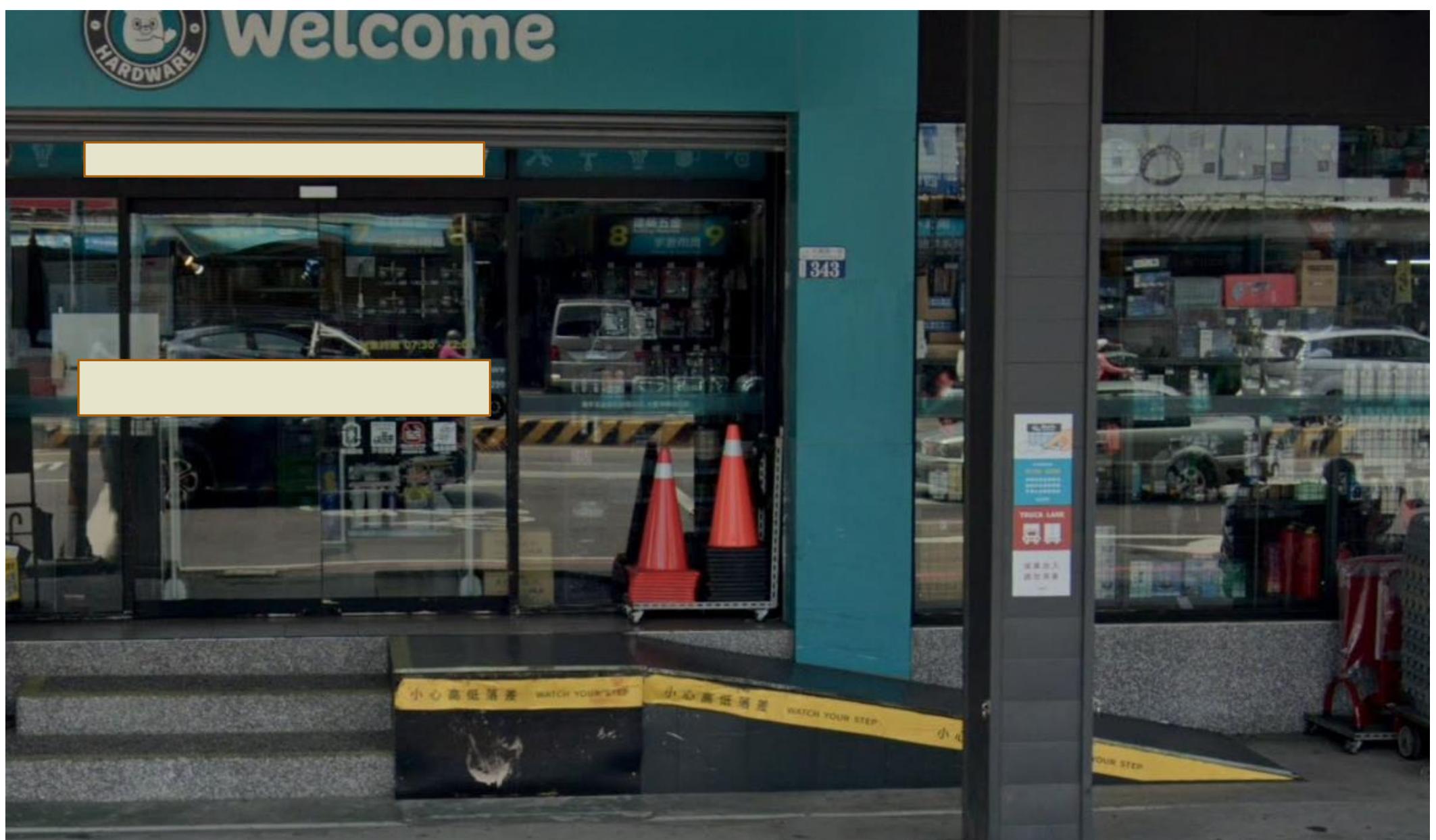
圖片出處：Google map



照片出處：Google map



圖片出處：Google map



圖片出處：Google map



圖片出處：Google map



圖片出處：  
<https://www.acd-design.org.tw/>



圖片出處：  
<https://www.searchome.net/>



圖片出處：  
<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/2507212>



圖片出處：  
<https://nco.gov.taipei/>

# 無障礙環境(Barrier Free Environment 或Accessible Environment)

---

- ▶ 意思為一個可以讓人**通行無阻**，而且**易於接近及到達**的環境。(維基百科)



圖片出處：窩新生活事業

最好的改善策略就是不用改善  
一開始就設置完善。

---

# 廣義的無障礙 (Accessibility)

---

參照聯合國身心障礙者權利公約(CRPD)的定義：為使身心障礙者有能力獨立生活和充分參與生活的各個方面，應當採取適當措施，確保身心障礙者在與其他人平等的基礎上，無障礙地進出物質環境，使用交通工具，利用資訊和通信。

---

# 建築物無障礙設施設計規範

內政部 97 年 4 月 10 日 台內營字第 0970802190 號令訂定，自 97 年 7 月 1 日生效

內政部 97 年 12 月 19 日 台內營字第 0970809360 號令修正

內政部 101 年 11 月 16 日 台內營字第 1010810415 號令修正，自 102 年 1 月 1 日施行

內政部 103 年 12 月 1 日 台內營字第 1030813014 號令修正，自 104 年 1 月 1 日施行

內政部 108 年 1 月 4 日 台內營字第 1070820550 號令修正，自 108 年 7 月 1 日施行

## 第一章 總則

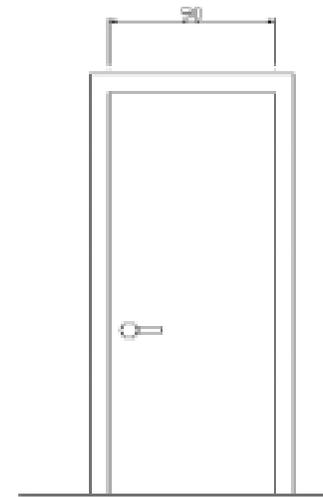
- 101 依據：本規範依據建築技術規則建築設計施工編（以下簡稱本編）第167條第4項規定訂定之。
- 102 適用範圍：建築物無障礙設施設計依本規範規定。但經檢附申請書及評估報告或其他證明文件，向中央主管建築機關申請認可者，其設計得不適用本規範一部或全部之規定。
- 103 一般事項說明
- 103.1 尺寸：本規範中未註明「最大」、「最小」或「限定範圍」（如3公分至5公分）者，所有該項尺寸之誤差不得大於3%。

## 第 167 條

- 1 爲便利行動不便者進出及使用建築物，新建或增建建築物，應依本章規定設置無障礙設施。但符合下列情形之一者，不在此限：
  - 一、獨棟或連棟建築物，該棟自地面層至最上層均屬同一住宅單位且第二層以上僅供住宅使用。
  - 二、供住宅使用之公寓大廈專有及約定專用部分。
  - 三、除公共建築物外，建築基地面積未達一百五十平方公尺或每棟每層樓地板面積均未達一百平方公尺。
- 2 前項各款之建築物地面層，仍應設置無障礙通路。
- 3 前二項建築物因建築基地地形、垂直增建、構造或使用用途特殊，設置無障礙設施確有困難，經當地主管建築機關核准者，得不適用本章一部或全部之規定。
- 4 建築物無障礙設施設計規範，由中央主管建築機關定之。

# 建築物無障礙設施設計規範\_通則

- ▶ 地面：通路地面應平整、堅固、防滑。
- ▶ 設有騎樓者：其室外通路得於騎樓與道路邊界至少設置一處坡道，經由騎樓通達各棟出入口。
- ▶ 室內出入口：門扇打開時，地面應平順不得設置門檻，且門框間之距離不得小於90公分；另折疊門應以推開後，扣除折疊之門扇後之距離不得小於80公分。



# 坡道

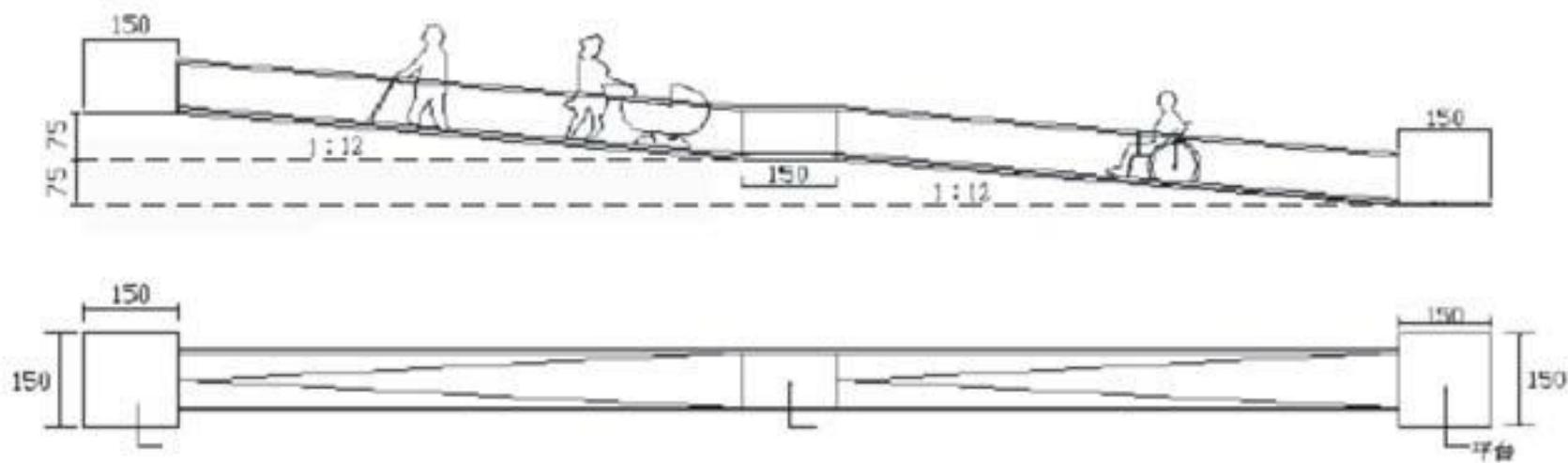
---

- ▶ 在無障礙通路上，上下平台高低差超過3公分，或連續5公尺坡度超過1/15之斜坡，應設置坡道，坡道之坡度不得大於1/12。
- ▶ 高低差小於20公分者，其坡度得酌予放寬，惟不得超過下表規定。

高低差	20公分以下	5公分以下	3公分以下
坡度	1/10	1/5	1/2

# 坡道平台

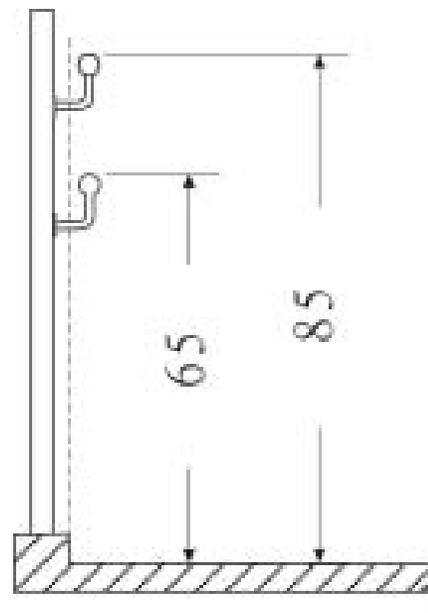
- ▶ 端點平台：坡道起點及終點，應設置長、寬各150公分以上之平台，且該平台之坡度不得大於1/50。
- ▶ 中間平台：坡道每高差75公分，應設置長度至少150公分之平台，平台之坡度不得大於1/50。



# 坡道扶手

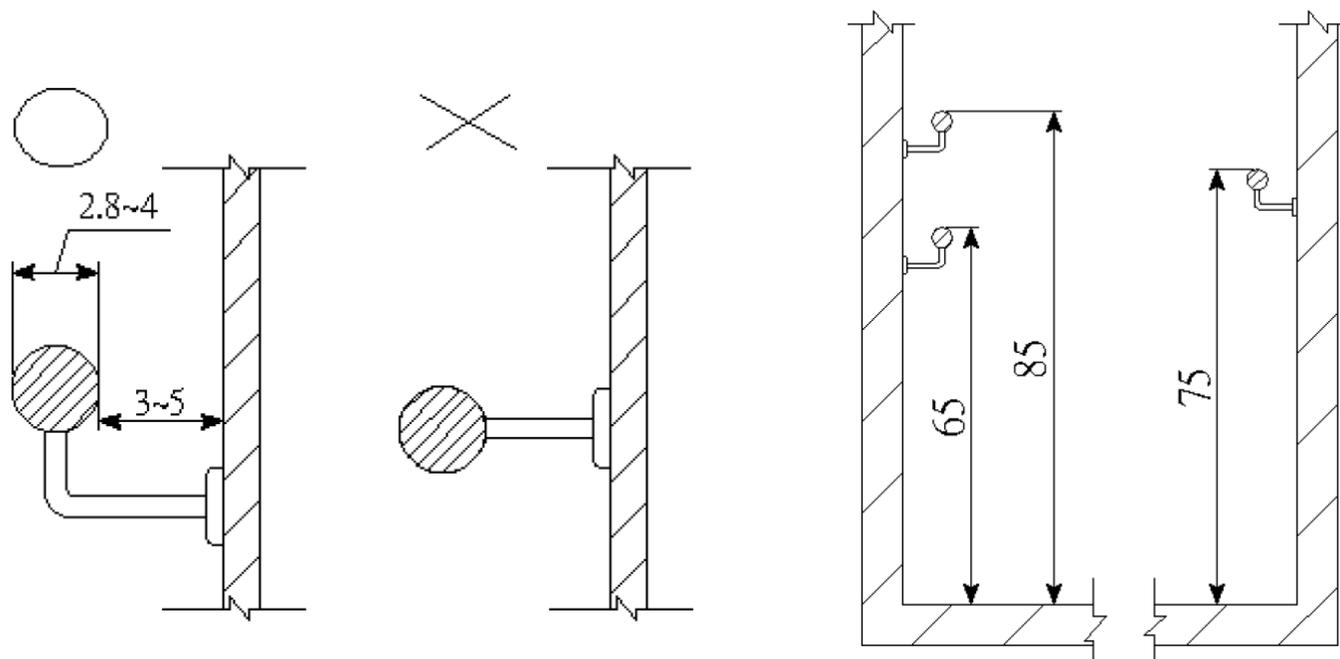
---

- ▶ 高低差大於20公分之坡道，兩側皆應設置連續性扶手。
- ▶ 扶手高度：設單道扶手者，地面至扶手上緣高度為75公分；設雙道扶手者，高度分別為85公分、65公分。



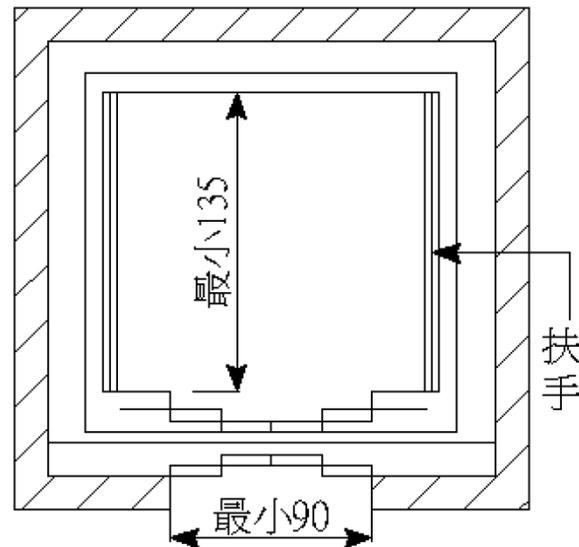
# 扶手

- ▶ 扶手形狀：可為圓形、橢圓形，圓形直徑約為2.8-4公分，其他形狀者，外緣周邊長9-13公分。
- ▶ 扶手高度：單層扶手之上緣與地板面之距離應為75公分。雙層扶手上緣高度分別為65公分及85公分，若用於小學，高度則各降低10公分。



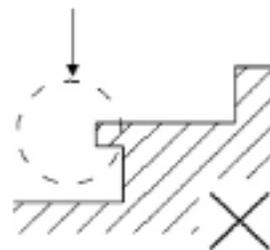
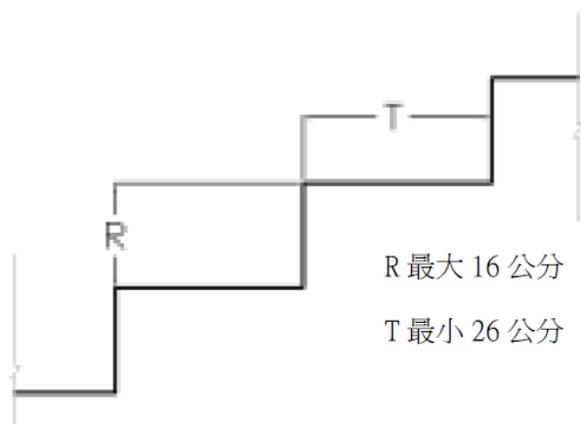
# 升降設備

- ▶ 電梯門淨寬應至少為90公分以上，電梯機廂的淨深度應在125公分以上，梯廂與樓地板的水平間隙應小於3.2公分。
- ▶ 建議昇降機出入口前應留設直徑180公分以上之輪椅迴轉空間。
- ▶ 不同材質的警示帶應設置於呼乘按鍵前的地板上。

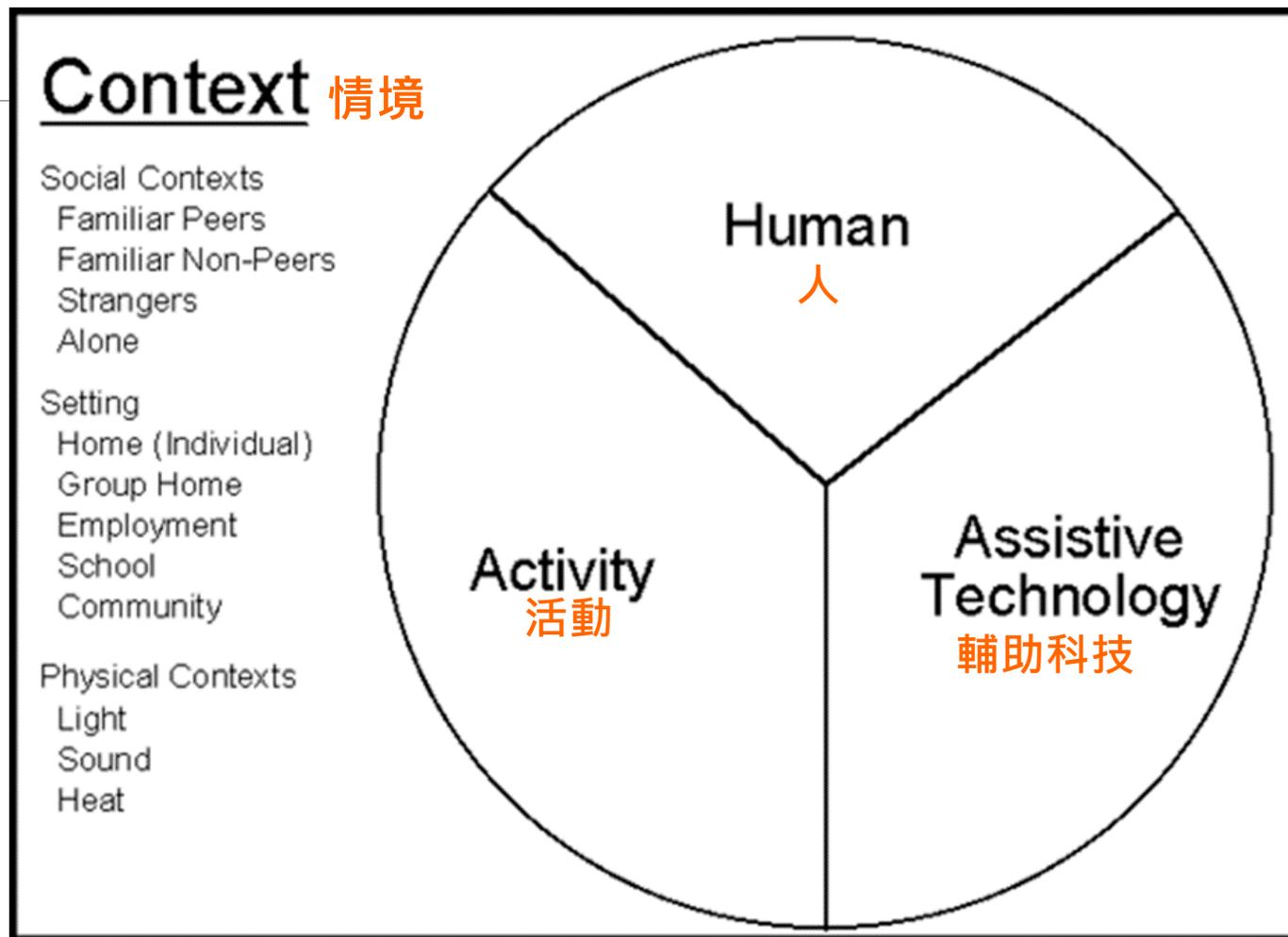


# 階梯

- ▶ 樓梯形式：不得設置旋轉式及梯級間無垂直板之露空式樓梯。
- ▶ 級高及級深：樓梯上所有梯級之級高及級深應統一，**級高 (R) 需為16 公分以下，級深 (T) 不得小於26 公分。**
- ▶ 梯級鼻端：梯級突沿的彎曲半徑不得大於1.3 公分 (圖303.2.1) ，且超出踏板的突沿應將突沿下方作成斜面，該突出之斜面不得大於2 公分



# HAAT model 人類活動輔助科技模式



例如：一名無法言語的腦性麻痺學生（人）以電動輪椅（輔助科技）代步，到（活動）便利商店（情境），使用平板式溝通輔具（輔助科技），向店員表達要購買什麼飲品，並請他協助（活動）。

# 何謂輔具

---

- 輔具定義：特別生產或一般用於預防、補償、監測、減輕或緩和機能損傷、活動限制和參與侷限的任何產品，包括裝置、設備、儀器、技術和軟體。
- 只要能夠「幫助人類達到活動及各種功能目的」的輔助器具與工具。

# Human 身體功能

---

心智功能

感官功能與疼痛

發聲與言語功能

心血管、血液、免疫與呼吸系統功能

消化、代謝、與內分泌系統功能

泌尿生殖與生殖功能

神經肌肉骨骼與動作有關功能

皮膚與有關構造功能

意識、認知

視覺

聽覺

發聲

呼吸

肢體動作、行動

# Activity活動

---

看、聽

學習

溝通

行動

自我照顧

居家生活

人際互動

工作、社區生活、休閒娛樂

# 行動力

---







個人醫療輔具



技能訓練輔具



矯具與義具



個人照顧與保護輔具



個人行動輔具



居家生活輔具



住家及其他場所之家具與改裝組件



溝通與資訊輔具



物品與裝置處理輔具



工具、機器與環境改善輔具

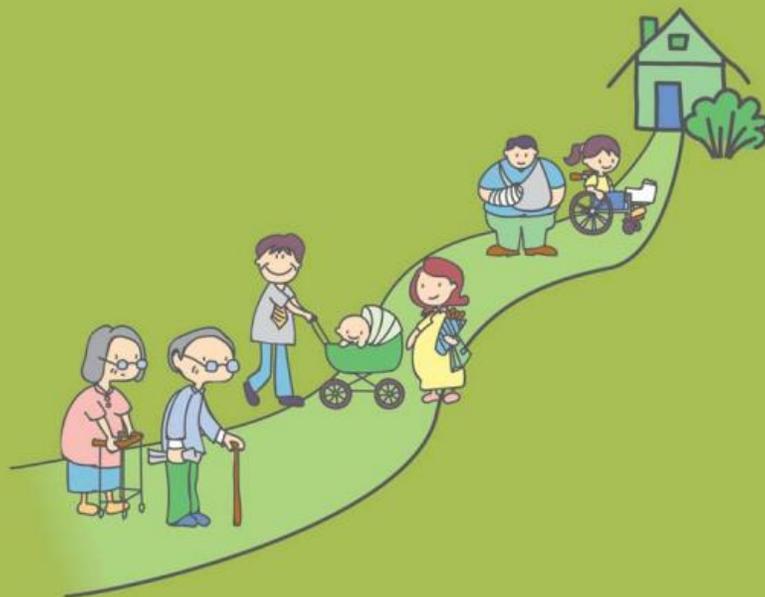


休閒輔具

其他

# 臺北市居住空間通用設計指南

Universal Design Guidelines for Housing Development in Taipei



臺北市政府都市發展局 編印

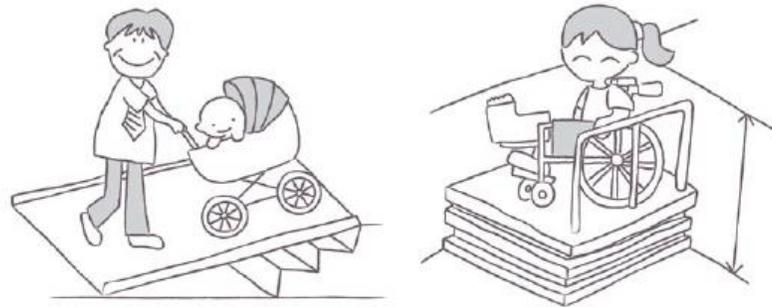


## 居住空間通用設計要點

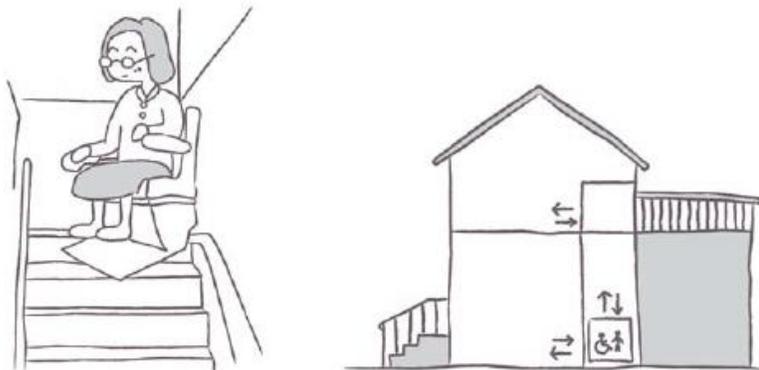


有時候一些簡單的小改變，就能讓家中空間更安全，只要適切的運用這些概念，就能創造出一個更容易使用的居家空間，讓我們一起來找到解決問題的方法吧！一般來說，居住空間通用設計要點有下列幾項：

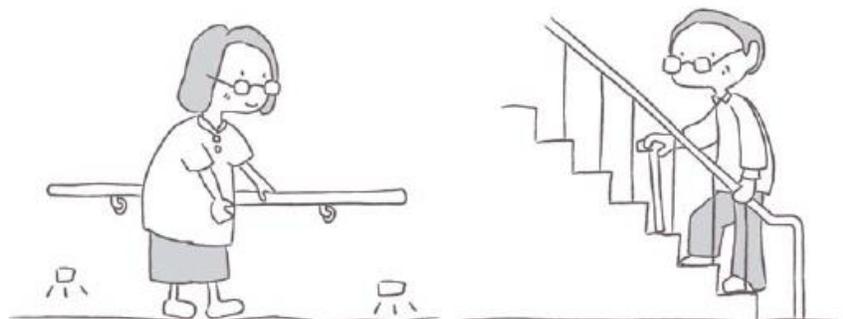
- 進出過程沒有門檻或台階。若門檻或台階無法避免則需施作斜坡道或其他昇降設備



- 最好不需要使用樓梯，就能進入家中或進入自己的房間。無論吃飯、盥洗衛浴或睡覺，最好都可以在同一個樓層平面完成，如果樓梯無法避免，可裝設爬梯機或樓層連通設備。



- 無論室內或室外，在所有階梯及走廊的兩側安裝扶手，對於虛弱的人來說，這些扶手相當重要。

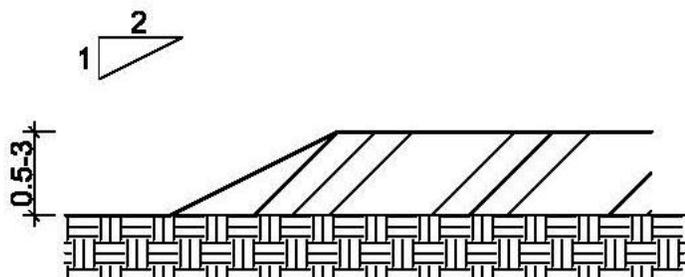
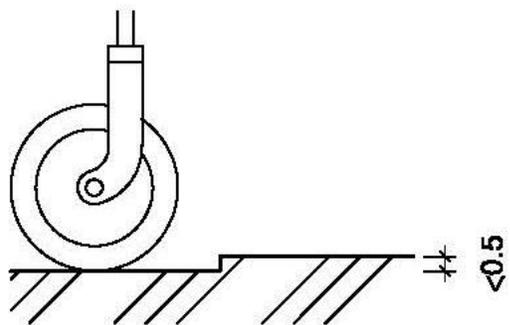


# 高差或門檻可改善方式

---

- 斜角順平、地面整平
- 門檻去除
- 增加對比度
- 增設扶手
- 增設斜坡
- 使用斜坡板、斜坡磚
- 增設台階
- 輔具使用

地面：通路地面應平整、防滑且易於通行。  
高差在0.5公分至3公分者，應作1/2之斜角處理；高差超過3公分者，應設置符合本規範之坡道、昇降設備、升降平台。但高差未達0.5公分者，得不受限制。



照片來源<https://www.storm.mg/stylish/4474485>



增設斜坡

---



改善斜坡

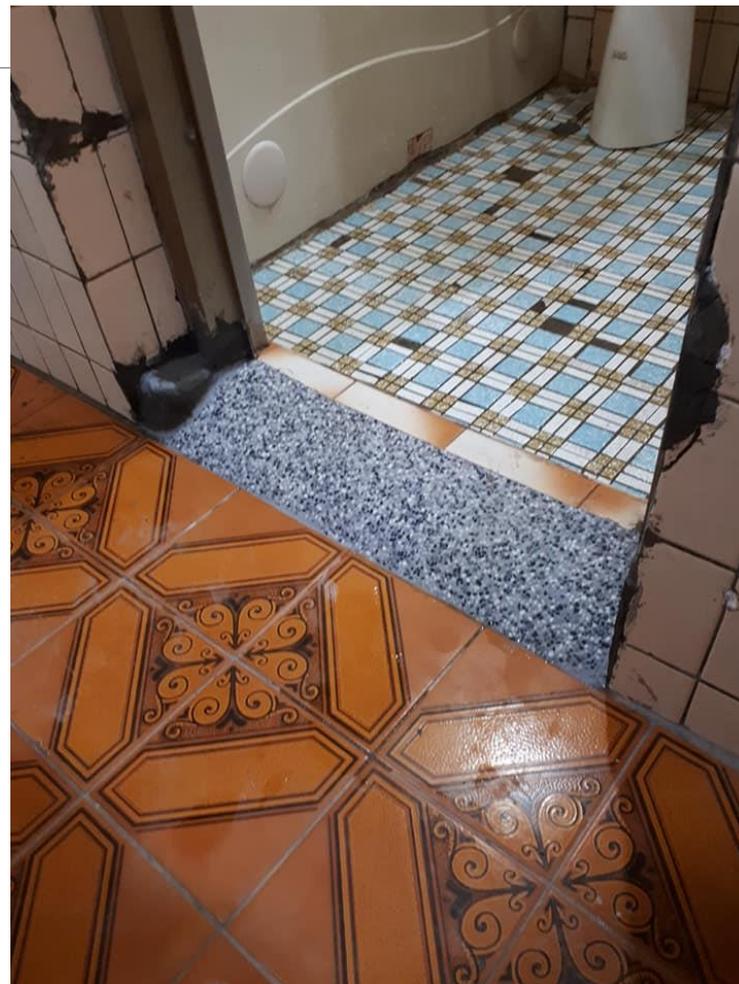
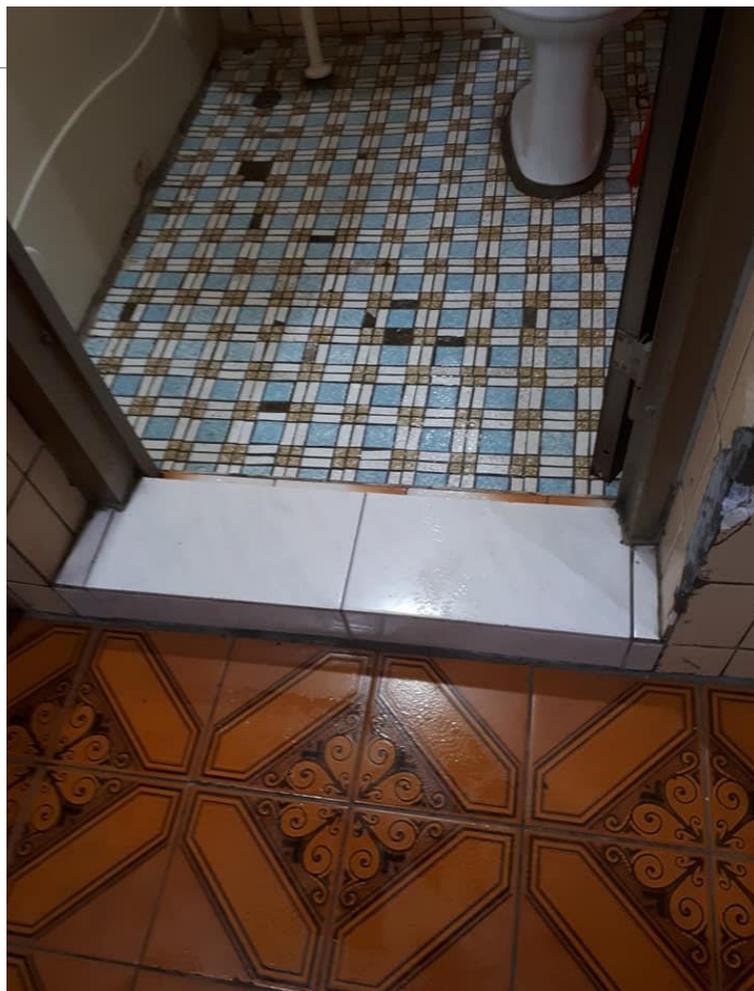
# 去除台階



# 門檻去除



# 門檻去除+斜角順平



# 使用斜坡板

單片式



軌道式



# 斜坡板長度計算參考表

階梯高低差	參考坡度比例	參考斜坡板長度
75cm以下	1 : 10	750cm
50cm以下	1 : 9	450cm
35cm以下	1 : 8	280cm
25cm以下	1 : 7	175cm
20cm以下	1 : 6	120cm
12cm以下	1 : 5	60cm
8cm以下	1 : 4	32cm
6cm以下	1 : 3	18cm

備註：如放置的斜坡板坡度較陡時，需有人協助輪椅上坡。  
下坡時輪椅也須有人協助以倒退的方式後退較安全。

## 斜坡板長度參考表

請參照上述坡度圖表，以幫助您決定斜坡板正確的長度

								16.5°	86							
								15.5°	81							
								16.1°	76							
							17.0°	15.0°	13.5°	71						
							15.7°	13.9°	12.5°	66						
							16.6°	14.5°	12.8°	11.5°	61					
							15.2°	13.2°	11.8°	10.6°	56					
							16.1°	13.8°	12.0°	10.7°	9.6°	51				
							14.5°	12.4°	10.8°	9.6°	8.6°	46				
							15.5°	12.8°	11.0°	9.6°	8.5°	7.7°	41			
							17.0°	13.5°	11.2°	9.6°	8.4°	7.4°	6.7°	36		
							14.5°	11.5°	9.6°	8.2°	7.2°	6.4°	5.7°	31		
							16.1°	12.0°	9.6°	8.0°	6.8°	6.0°	5.3°	4.8°	26	
							14.5°	10.8°	8.6°	7.2°	6.2°	5.4°	4.8°	4.3°	23	
							12.8°	9.6°	7.7°	6.4°	5.5°	4.8°	4.2°	3.8°	20	
							17°	11.2°	8.4°	6.7°	5.6°	4.8°	4.2°	3.7°	3.3°	18
							14.5°	9.6°	7.2°	5.7°	4.8°	4.1°	3.6°	3.2°	2.9°	15
							12°	8.0°	6.0°	4.8°	4.0°	3.7°	3.0°	2.7°	2.4°	13
							9.6°	6.4°	4.8°	3.8°	3.2°	2.7°	2.4°	2.1°	1.9°	10
							7.2°	4.8°	3.6°	2.9°	2.4°	2.0°	1.8°	1.6°	1.4°	7
							60	90	120	150	180	210	240	270	300	

斜坡板長度cm

垂直高度cm



**5°** 自己  
輕鬆上去



**10°** 輔助  
輕鬆上去



**15°** 用力  
可以上去

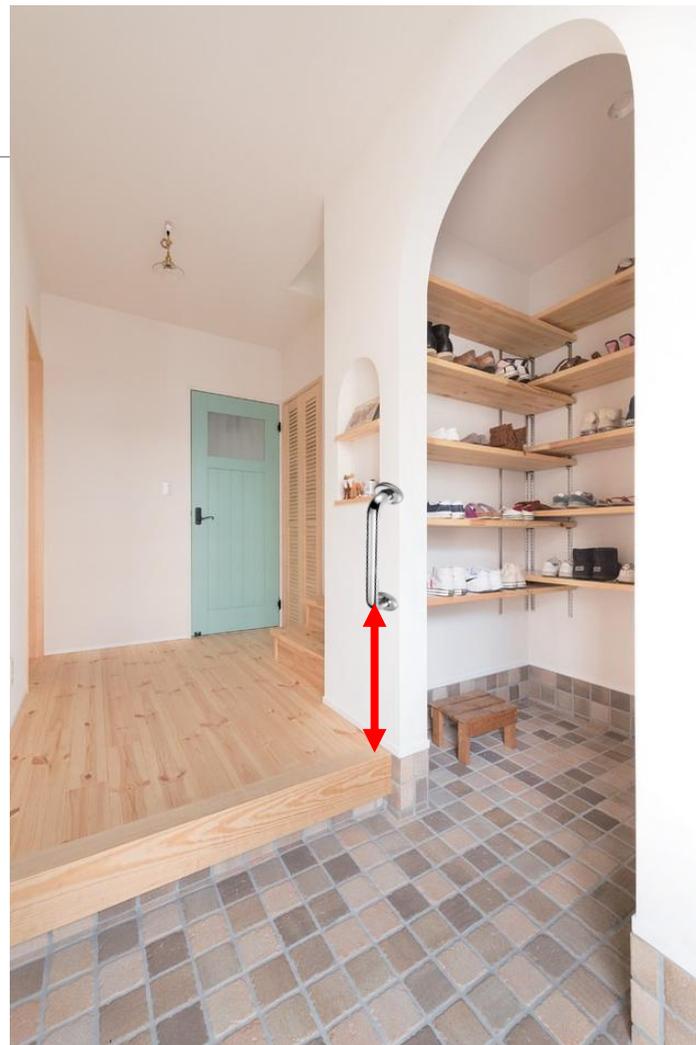
# 明顯的對比

若門檻或高差無法去除或順平其高度時，須增加其對比度，方便辨識，降低踢到機率。



# 增設扶手

跨越高差之垂直扶手位置，可在手腕到肩峰之間，建議以高差之地面為基準設置。



<https://kknews.cc/home/666q44l.html>

# 增設扶手

水平扶手位置則  
可參考樓梯扶手  
標準設置。



<https://kknews.cc/home/666q44l.html>

# 增加台階

- 須固定於地面，降低踩踏時，發生台階位移機率
- 可用插銷、魔鬼沾、螺絲等固定方式



# 步行輔具

---

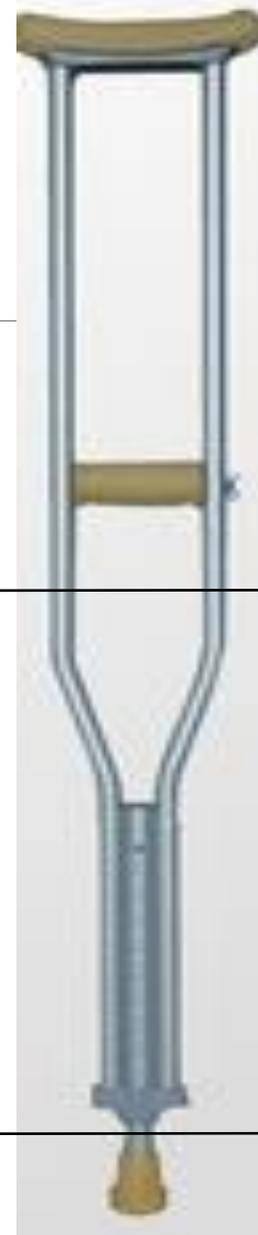
持握端

---

杖身

---

杖端膠頭



# 拐杖上下階梯

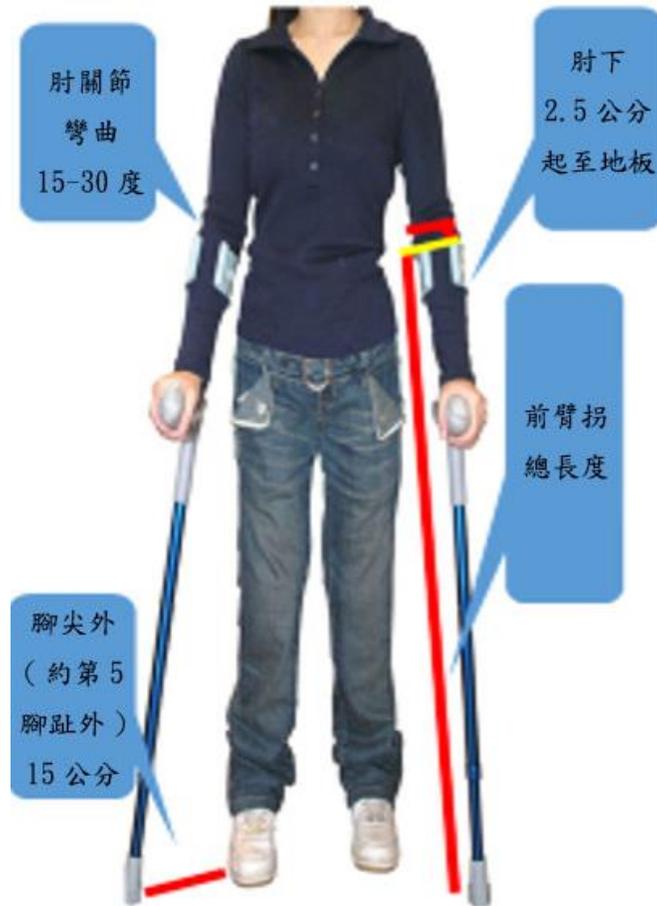
◇上樓梯：健肢先上→拐杖與患肢再跟上。

◇下樓梯：拐杖與患肢先下→健肢再下。



圖片來源：林新醫院  
<http://www.lshosp.com.tw/>

# 握把高度



# 增強垂直可近性輔具

---

長斜坡板

固定式斜坡道

爬梯機

升降台

升降機

# 長斜坡板

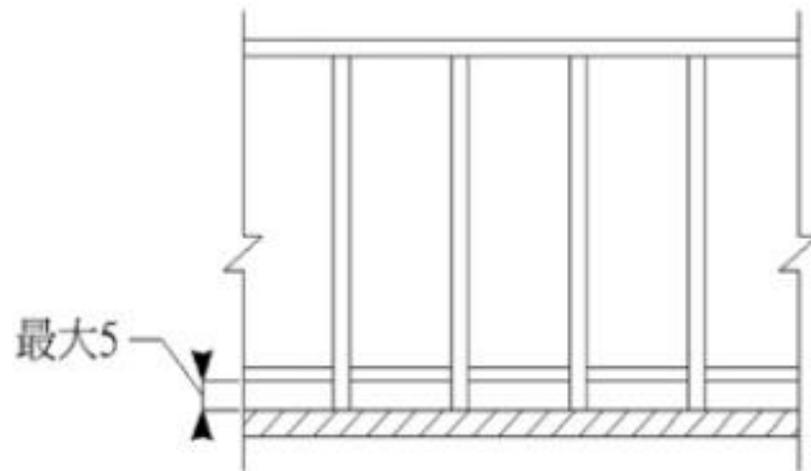
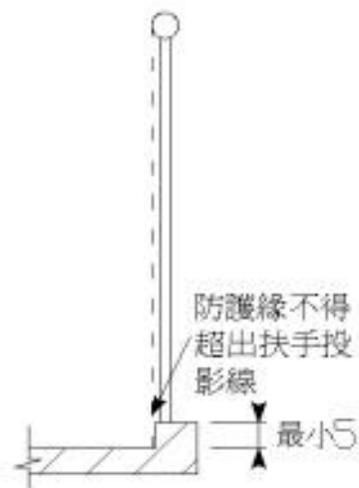


# 固定式斜坡道



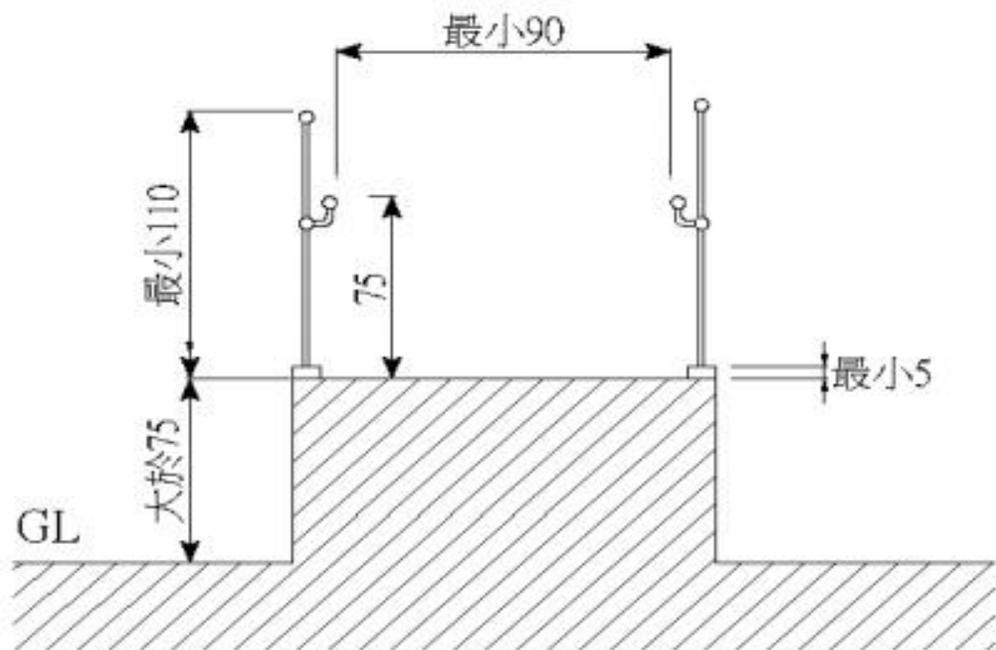
# 固定式斜坡道

坡道邊緣防護：高低差大於 20 公分者，未鄰牆壁之一側或兩側應設置不得小於高度 5公分之防護緣，該防護緣在坡道側不得突出於扶手之垂直投影線外；或設置與地面淨距離不得大於 5 公分之防護桿（板）。



# 固定式斜坡道

護欄：坡道高於鄰近地面 75 公分時，未臨牆之一側或兩側應設置高度不得小於 110公分之防護欄；十層以上者，不得小於 120 公分。



# 爬梯機

---

## 分類

1. 履帶式：直接座椅型  
兩用型  
輪椅嵌入型  
平台型
2. 輪動撐桿式：直接座椅型  
輪椅嵌入型
3. 摺疊式
4. 自控型
5. 樓梯升降椅(軌道式)：直接座椅型  
平台型

# 履帶式爬梯機

直接座椅型



輪椅嵌入型



兩用型



平台型

# 履帶式爬梯機

## 優點：

---

1. 上下樓梯履帶動作連續無停頓點，操作者省力、乘坐者平穩舒適。
2. 機身設計重心低、上下樓梯及平面運動安全性高，不易傾倒。
3. 履帶厚又大耐磨壽命長，履帶齒深，上下樓梯時齒合穩不滑動，安全性高。
4. 樓梯平面轉換時，槓桿施力方式，輕鬆轉換重心，婦女也容易上手。

## 缺點：

1. 結構強壯但機身較重，搬運移動時較重。
2. 只能適用在直線型樓梯。
3. 迴轉半徑較大。

# 輪動撐桿式爬梯機

直接座椅型



輪椅嵌入型



# 輪動撐桿式爬梯機

---

輪動撐桿式之優點：

1. 重量較輕，可分拆成三部分，適合外出攜帶。
2. 迴轉半徑小(約85公分)，小樓梯適用。
3. 可使用在螺旋梯、三角型梯，直線型也適用，環境適應性高。

輪動撐桿式之缺點：

1. 上下樓梯每階皆需經過動、停的過程，乘坐者較不舒適。
2. 操作者需要平衡機身及抵抗反作用力，較難操作，出力多負荷較重。

# 折疊式電動爬梯椅

電動操作



操作把手



折疊後方便車輛載運  
以及掛於牆邊收納

輔助搬運把手

上下樓履帶

座椅及安全固定帶

電控馬達  
緊急開關



輔助搬運把手

平地推行輪(設有剎車功能)



# 摺疊式爬梯機

---

優點：

1. 上下樓梯履帶動作連續無停頓點，乘坐者平穩舒適。
2. 重量較輕，可摺疊，適合外出攜帶。
3. 造價便宜。

摺疊式之缺點：

1. 機身設計重心較高、上下樓梯時，後方操作者須用力壓住把手，操作較費力體弱者較難負荷。
2. 履帶薄壽命短，履帶齒淺，上下樓梯時齒合不穩，較會滑動。
3. 樓梯平面轉換時，無停點轉換，需出力維持重心。

# 自控型爬梯機(電動輪椅)

由使用者自行操控。



# 樓梯升降椅(軌道式)

直接座椅型



平台型



# 樓梯升降椅(軌道式)

---

優點：

1. 上下樓梯軌道動作連續無停頓點，乘坐者平穩舒適。
2. 依循軌道上下樓梯，無需費力操控和任何操控技巧，安全性高。
3. 使用對象動作能力適合使用時，可以自主控制上下樓，不須其他人員協助。

缺點：

1. 軌道需個別化施作安裝，無法隨意更換使用地點。
2. 造價以軌道長短和施作難易度計價，上下越多樓層，需花費越多費用。
3. 軌道會佔據樓梯通行寬度，可能造成其他人上下樓梯的不便。
4. 使用對象需要能穩定安全的乘坐在升降椅上(直接座椅型)，否則有跌落的危險性。

# 輪椅升降台

1. 人車上機台



2. 腳踏油壓式上升



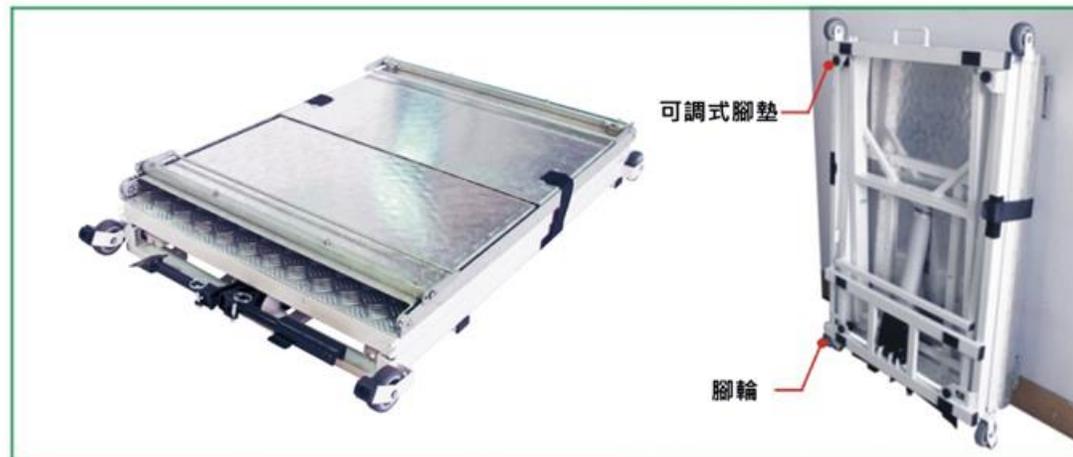
3. 架橋被放平，人椅可離開載台



4. 腳踏油壓式下降



油壓式上下升降踏板，上落更輕鬆



- 上斜板/架橋板可完全摺疊在乘載板之上，呈扁平狀，收藏更方便。
- 機身前方有腳輪後方有把手，方便短距離移動換位置。

# 輪椅升降台

---

## 1. 高度及安全設計：

(1) 高度限制：升降台上下平台高差不超過150cm

(2) 安全圍欄：升降台上下平台高差超過40cm者，須設置安全圍欄，防止物體於升降台上升時進入其底部。

## 2. 升降台出入口：

(1) 升降台出入口：升降台出入口處之樓地板面，須與升降台地板面保持平整，二者間之水平間隙須在3.2 cm以下。

(2) 出入口尺寸：升降台由前後方進出之出入口淨寬為80 cm以上。

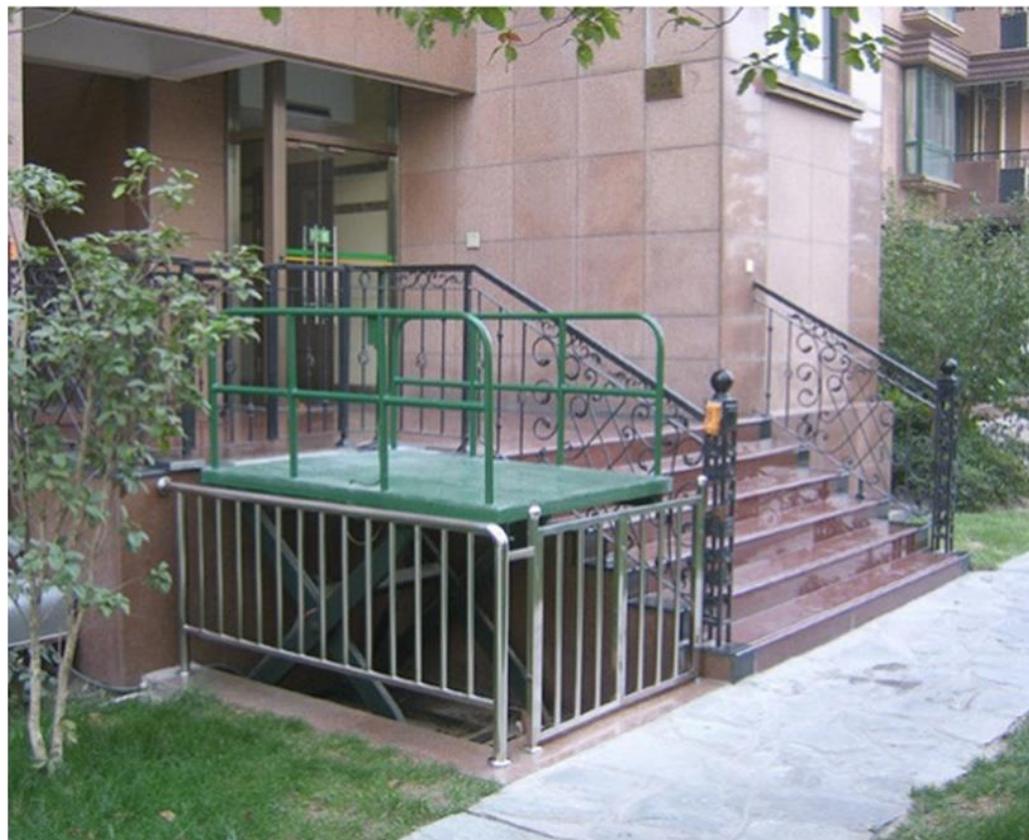
## 3. 其他：

(1) 關門時間：升降台門開啟至關閉所需之時間為10 秒鐘以上。

(2) 輪椅升降台尺寸：升降台所需之淨空間為80 cm× 125 cm。

(3) 控制按鈕位置：控制按鈕之位置必須符合本規範之手可觸及範圍之規定。

# 動力驅動垂直升降台



# 動力驅動垂直升降台

---



# 動力驅動垂直升降台

---

- 依據「中華民國國家標準CNS 15830-1」規定了垂直升降台兩種型式：裝置時配合封閉式的升降路、因輪椅設計或裝置區可設置非封閉式的升降路。
- 本規範限制升降台下述內容：
  - (一) 升降行程為固定者
  - (二) 非封閉式的升降路和未穿透樓板者
    1. 僅能昇至2m
    2. 在私人建築內則可昇至4m
  - (三) 具備封閉式升降路者可昇至4m
  - (四) 額定速度不超過每秒0.15m
  - (五) 垂直升降動線傾斜未超過15°者
  - (六) 額定載重不少於250kg

# 動力驅動垂直升降台

---

- 平台尺寸（全圍欄式升降台）：

1. 不包含扶手部分，平台的淨面積不應超過 $2\text{m}^2$ 。
2. 平台樓板的尺寸應可搭載標準ISO的輪椅，需符合下表的給定尺寸
3. 平台出入口寬度不能小於 $800\text{mm}$ ，建築物中公共進入區域不能小於 $900\text{mm}$ ，僅供單獨站立使用者的機型不能小於 $650\text{mm}$ ，若升降行程未超過 $500\text{mm}$ ，則門寬不能小於 $325\text{mm}$ 。
4. 建築物供公共出入處，平台長度不能小於 $1,400\text{mm}$ 。

# 動力驅動垂直升降台

---

## 最小平台尺寸

使用標準	最小尺寸（寬X長）,單位：mm
當門為90度開啟，介護者在輪椅使用者旁	1,100X1,400
介護者在輪椅使用者之後	800X1,600
單一使用者（站或使用輪椅者）	800X1,250
單獨站立使用者（不適合輪椅使用）	650X650
單獨站立使用者（昇降行程未超過500mm）	325X350

# 升降系統\_氣動梭

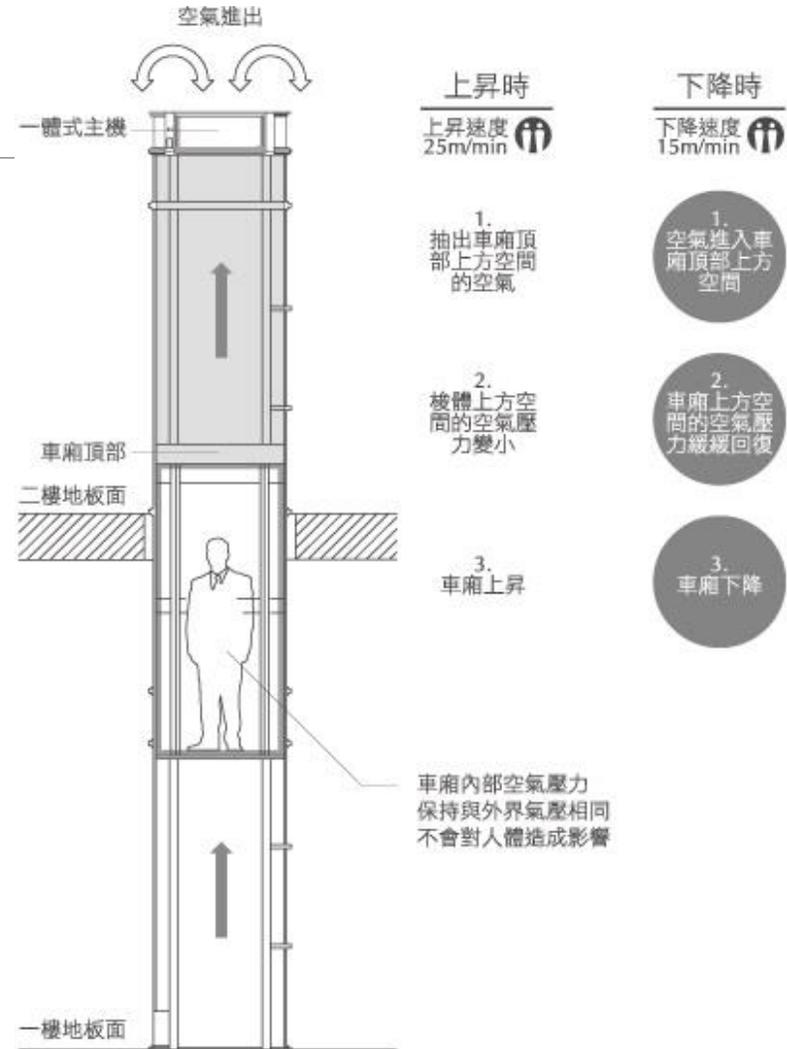
---



# 氣動梭

真空氣動梭是採氣壓調節原理，可以精密控制上昇與下降的速度，主機利用抽氣減壓讓電梯上昇；下降時則進氣增壓完全無需電源。

原理類似一般喝飲料時的吸管作用，吸取吸管中的空氣=上昇時的情況；嘴巴放開吸管=下降時的情況。



# 氣動梭

規格	兩人份	三人份
出入口方向	單方向款式 雙方向款式	單方向款式 雙方向款式
輪椅進出	不可	可
載重	180kg	240kg
佔地直徑	990mm	1390mm
梭體高度	1950mm	2000mm
升降速度	20m/分	10m/分
升降行程	最高10m	
停止數	最多4停	

# 氣動梭

---

搬運、現場掛吊



定位



組裝



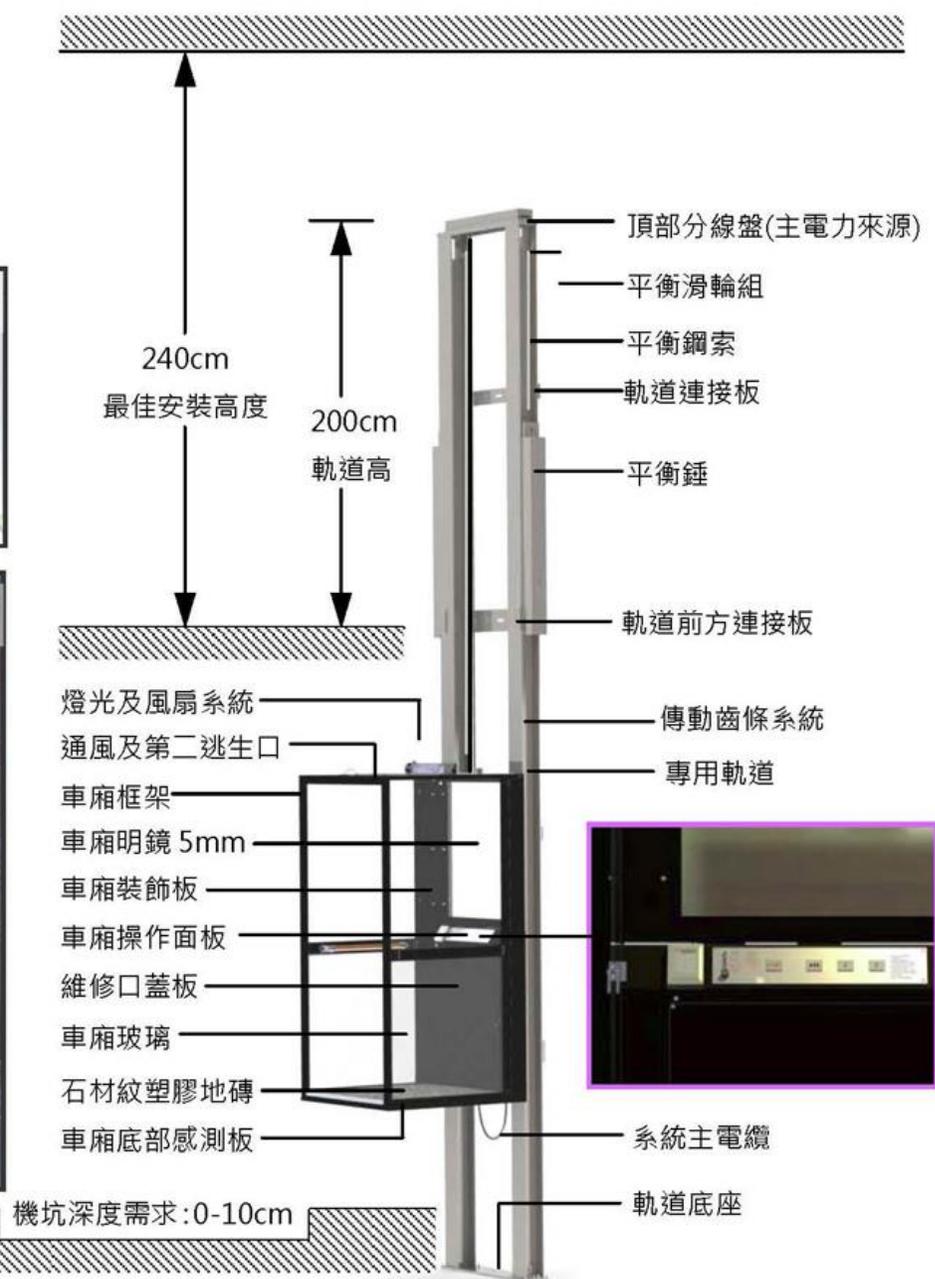
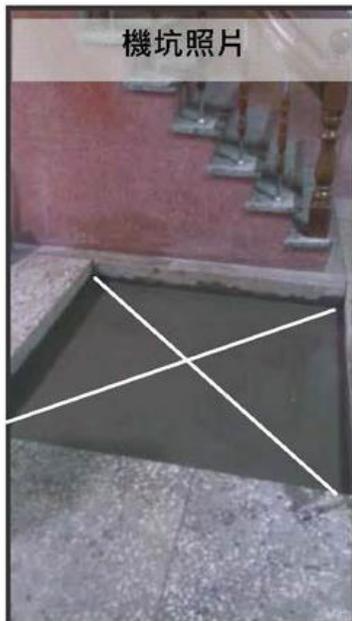
固定完工



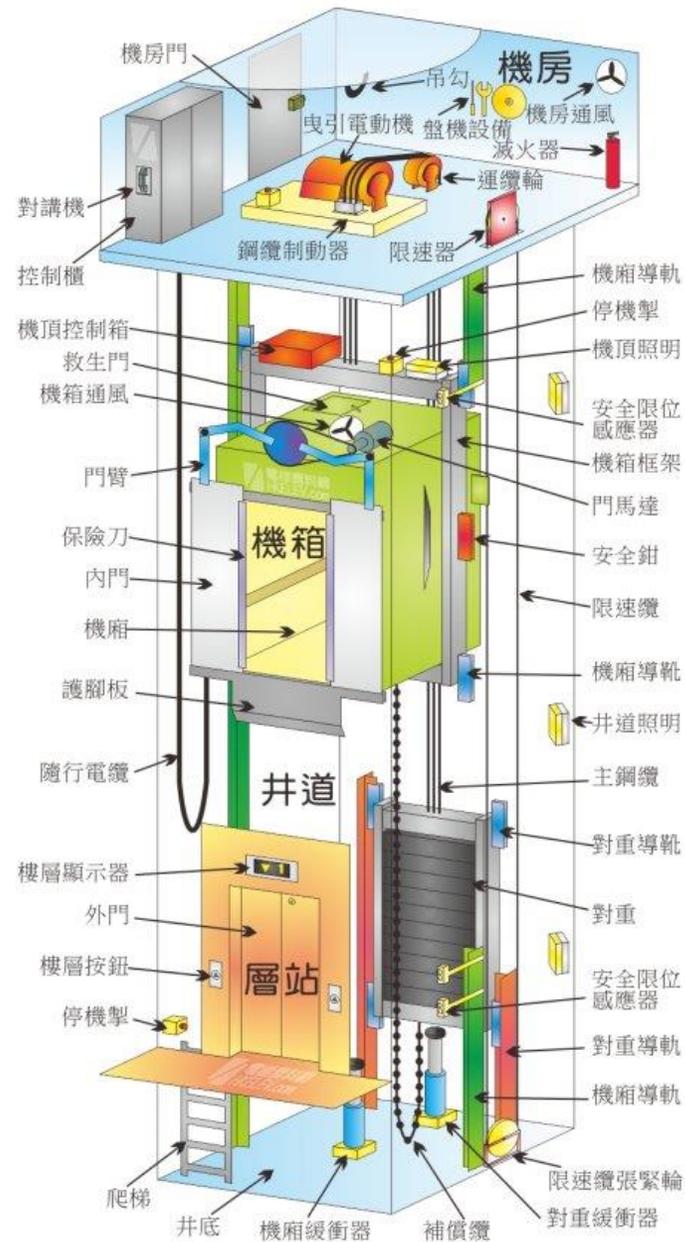
# 升降系統\_無機坑電梯、螺桿梯



### 機坑需求說明



# 一般電梯結構



# 升降系統特性

規格說明	升降台（多層穿越型）	一般電梯(平衡牽引)
速度 M/min	6-9 M/min	25-60M/min
適用高度	4F以下	4F以上
電力消耗	220V/5A	220V/35-50A
載重 kg	200 - 250	500 - 720
機房需求	無	有
機坑需求	無(0-10cm)	有(90-150cm)
使用電源VAC	220V單相1.5KW	220V三相5-15KW
下墜防護機制	DDSF緩降定速安全系統	調速煞車
安全防護機制	緩降(無傷任何機件)	卡死(軌道損壞)
傳動介質	齒軌	鋼索

# 升降系統特性

規格說明	升降台（多層穿越型）	一般電梯(平衡牽引)
傳動介質分析	每個點都提供支撐力	定期更換
保養維修情形	模組化設計維修、簡易 故障率低	一般電梯標準
定義：承載面積若為 (120x100cm) 升降道佔用面積 (不含外部結構)	125x135cm 空間使用率：71%	195x160cm 空間使用率：38%
升降道結構	採光玻璃屋、裝潢木作 通道、特殊設計鋼構	鋼骨結構、RC混凝土
配合居家裝潢	完全配合	無
乘重下陷	無	有
停止點調整	不需	不需
透視性	極佳	不佳

---

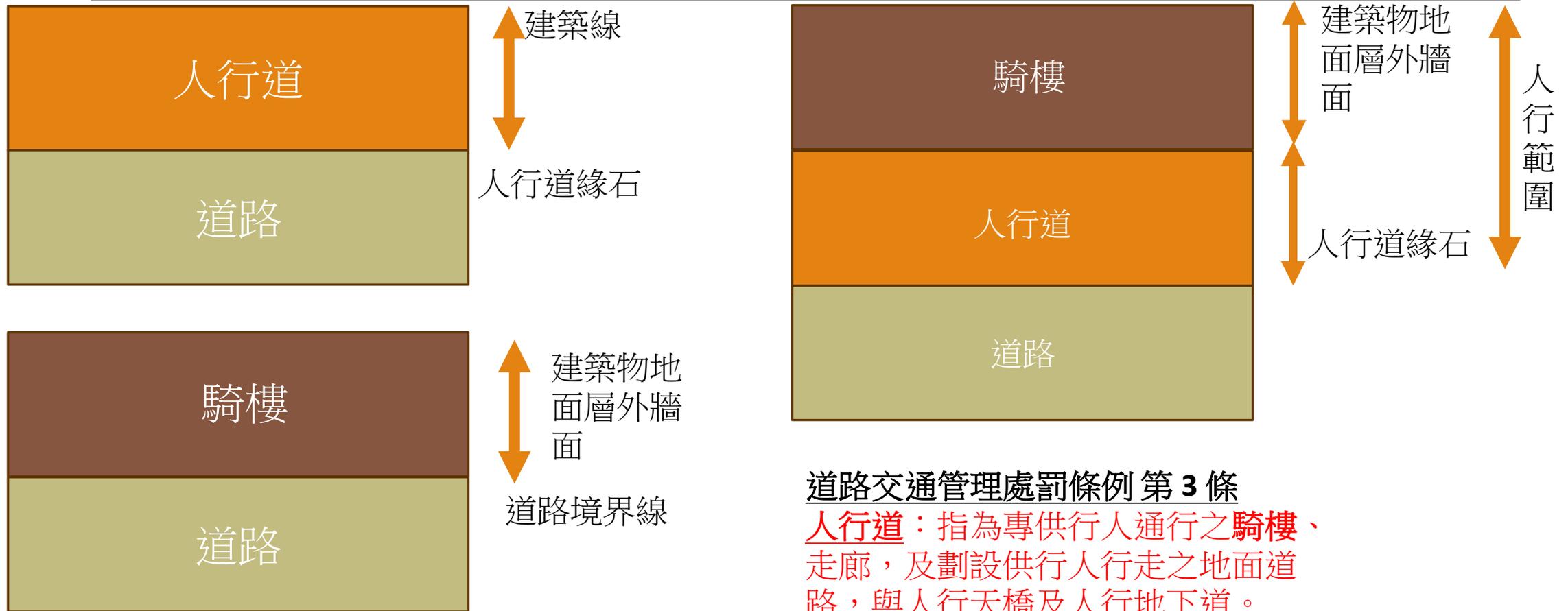
# 爬梯機操作體驗

---

Q&A

# 高低差克服，問題就解決了嗎？

## 來聊聊人行道障礙



### 道路交通管理處罰條例第3條

**人行道：**指為專供行人通行之騎樓、走廊，及劃設供行人行走之地面道路，與人行天橋及人行地下道。

# 騎樓產權私有、使用權公有

---

騎樓的產權為大樓住戶全體共有或由一樓住戶單獨所有

「**騎樓通道建造係為供公眾通行之用者**，所有人雖不因此完全喪失管理、使用、收益、處分之權能，但其利用行為原則上**不得有礙於通行**。」

騎樓可不可以停放機車？

以臺中市政府為例，**寬度3米以上的騎樓**如果沒有設置禁止停車標誌或標線，原則上是可以停放機車和自行車的，但必須符合特定的停車規定，應垂直於道路方向停放、必須留設足夠的行人、機車或自行車進出空間。公告路段的騎樓可以允許停放機車。

騎樓可不可以設置攤販？

未經許可擺設攤位，屬於「**道路障礙**」，機關除了可以要求擺攤店家移除障礙外，還可以對在騎樓設置攤位的店家處以罰鍰。



# 騎樓、人行道停車樣態



1

寬度 3 公尺以上人行道，未設禁止停車標誌，可停放機車，須以垂直道路方向，靠道路側停放，並留設行人通行空間。



2

寬度 3 公尺以上騎樓以垂直道路方向停放機車。



3

寬度 3 公尺以上騎樓以垂直道路方向停放機車，且留設店家出入空間。

4



○ 人行道機車停車，依指示方向停放於機車停放區內。

5



○ 寬度 3 公尺以上騎樓，於柱與柱間，以垂直道路方向停放機車，並留設行人通行空間。

6



○ 寬度 3 公尺以下人行道禁止停車，機車可停放於寬度 3 公尺以上騎樓。



○ 寬度未達3公尺公有人行道與無遮簷人行道齊平且合併寬度達3公尺以上，可停放機車，以靠道路側，停放1排為原則。



○ 騎樓、人行道寬度分別各達3公尺以上，騎樓、人行道分別可停放機車，以靠道路側，停放1排為原則。

1



✘ 寬度 3 公尺以下人行道停放機車。

2



✘ 在機車格已塗銷並設有禁止停車標誌之人行道上停放機車。

3



✘ 騎樓停放機車未以垂直道路方向停放。

4



人行道禁止停車  
NO PARKING  
ON SIDEWALK



✘ 寬度 3 公尺以上但設有禁止停車標誌之人行道停放機車。

5



✘ 在無障礙坡道旁停放機車，未留設行人通行空間。

6



✘ 騎樓停放 2 排機車，未留設行人通行空間。



✘ 未停放於機車停車區內。



✘ 機車規劃區以外的空間停放機車。



✘ 騎樓中央停放機車未留通行空間。



✘ 公有人行道與無遮簷人行道有高低落差，人行道寬度不可合併計算，2者各自計算。



✘ 人行道植栽區以外，寬度不足3公尺，停放機車。



✘ 在經交通局核准設有禁止停車標誌之騎樓停放機車。

13



✘ 寬度 3 公尺以上人行道，在消防栓左、右各 2.5 公尺禁停範圍內停放機車。

14



✘ 在行人穿越道線銜接人行道對應範圍，停放機車。

15



✘ 設有騎樓但無人行道，機車停在行人穿越道線銜接騎樓對應範圍，未留設行人通行空間。



✘ 機車停放在騎樓樑柱後方，未留設通行空間。



✘ 機車停放在騎樓之導盲磚。



✘ 機車停放在人行道之導盲磚。

!!!革命尚未成功 同志仍須努力!!!

---

感謝聆聽~